



Madrid a 12 de julio de 2012

COMUNICADO DE PRENSA

Las Organizaciones nacionales del Sector del Taxi, convocan 24 horas de paro, en todo el país, el próximo día 1 de agosto desde las 6 de la mañana.

Como consecuencia de la LIBERALIZACIÓN TOTAL de los vehículos de arrendamiento con conductor contenida en el Anteproyecto de reforma de la LOTT.

Las Organizaciones que componen la Sección del Taxi del Comité Nacional del Transporte reunidas ayer miércoles día 11 de julio han acordado

CONVOCAR UNA JORNADA DE PARO EL PRÓXIMO DÍA 1 DE AGOSTO,

con una manifestación PREVIA en Madrid el próximo día 27 de julio y diversos actos de protesta en las distintas Comunidades Autónomas el mismo día 1 de agosto, todo ello motivado por la ausencia de soluciones a la demanda realizada para que se modifique el texto del anteproyecto de Ley de Reforma de la LOTT en el que NO SE GARANTIZA LA NECESARIA SEGURIDAD JURÍDICA DEL SECTOR ya que se introduce la LIBERALIZACIÓN COMPLETA de los Vehículos de Arrendamiento con Conductor que, guardaban una PROPORCIONALIDAD RESPECTO DEL NÚMERO DE TAXIS EXISTENTES EN TODO EL PAÍS.

Este tipo de vehículos venían a cubrir, hasta ahora, las demandas de servicios denominados de “lujo” o de traslado de personalidades ofreciendo una calidad distinta a la ofrecida por el propio Sector del taxi por lo que, con buen criterio se legisló mantener un número proporcional al de taxis existentes ya que el trabajo que, EN TEORÍA HAN DE REALIZAR, es una pequeña proporción del que realiza el Sector del taxi, **cuestión esta que se QUIEBRA cuando se pretende convertirlos en un sistema de “taxi” paralelo, sin tarifas legalmente autorizadas por los Ayuntamientos y las Comunidades Autónomas, sin distintivo alguno que los identifique y sin control alguno en su forma de realizar su trabajo, ni en la contratación de personal, por lo que, en la práctica, desplazarán al Sector del Taxi, generarán una tremenda inseguridad en los usuarios que habrán de pactar los precios de cada servicio y en definitiva convertirán el transporte en vehículos de turismo en una actividad**

tercermundista, con una competencia feroz e incontrolada que hará perder mas de 30.000 puestos de trabajo en el Sector del Taxi y precarizarán, de forma dramática, a mas de 66.000 autónomos propietarios de licencias que serán en un gran número serán abocados a la desaparición.

Esta situación , que PERJUDICA TANTO A LOS USUARIOS DEL SERVICIO COMO AL PROPIO SECTOR DEL TAXI NO TIENE SENTIDO ALGUNO ya que no viene a mejorar el actual sistema de transportes en vehículos de turismo. España cuenta con la flota de taxis mas amplia, por número de habitantes de toda la Comunidad Europea, con cifras que en algunas capitales TRIPLICAN A LOS EXISTENTES EN CAPITALS DE SIMILARES CARACTERÍSTICAS, vehículos de calidad y un servicio las 24 horas del día prestado de forma abnegada y profesional.

José Artemio Ardura
Presidente CTE

Santiago Fraile
Presidente UNALT

José Antonio Fernandez
Presidente UNIATRAMC