

LOS TAXISTAS VALENCIANOS TENDRÁN 10 HORAS DE DESCANSO OBLIGATORIO PARA REDUCIR LA FLOTA

La medida establece que los profesionales valencianos empiecen la libranza a las diez de la noche del día anterior a la fiesta y la finalicen a las ocho de la mañana del día posterior. Durante la reunión entre las organizaciones del sector y la eTM, la Asociación Gremial de Autotaxi propuso realizar una consulta para que los titulares de licencias pudieran opinar y tomar una decisión definitiva al respecto. Pero la Federación Sindical del Taxi consideró que los taxistas no tenían derecho a opinar sobre este tema.

El 12 de mayo se reunió el Consejo de Operadores del Taxi del Área de Valencia (COT) en la sede de la eTM. En el encuentro se debatieron varios temas, destacando el punto que hacía referencia a la actual situación de crisis que padece el sector.

En el transcurso de la reunión, cada organización pudo exponer su opinión sobre la caída de los servicios y la necesidad de tomar medidas contra la crisis, con objeto de frenar sus graves consecuencias. En este sentido, el secretario de la Asociación Gremial, Antonio Haro, defendió la necesidad de que la eTM realizase una consulta para conocer la opinión de los taxistas en relación a las distintas propuestas presentadas, ratificando o no, lo acordado en la reunión del día 25 de febrero: "adelantar el día de descanso a las 00 horas del día de fiesta y retrasarlo a las 8 horas del día siguiente".

La Asociación Gremial, en un comunicado de prensa, explicó que desgraciadamente, la Federación Sindical del Taxi, por medio de su presidente, Juan Guardado, se había posicionado en contra de la consulta, indicando que las medidas deberían tomarse en la mesa del COT, lo antes posible y "que si no para que estaba el COT". Esta reacción dejó perplejos a los representantes del colectivo y de la administración, ya que en innumerables ocasiones habían escuchado a los dirigentes de la Federación defender todo lo contrario.

Otra de las propuestas más sorprendentes de Guardado fue la ampliación del día de descanso, desde las 16 horas y hasta las 07 horas. ¿Alguien nos puede decir para qué han convocado entonces manifestaciones pidiendo turnos de mañana y tarde, día si y día no?" comentó la Gremial de Autotaxi de Valencia en una circular informativa emitida al finalizar la reunión.

Más propuestas

El sindicato USO, hizo referencias al estudio Taryet, propuso ampliar las horas de descan-



so y hacer turnos flexibles sin mas aportes documentales.

Por su parte, la Asociación de Empresarios pidió que se hiciese una reconversión con aporte económico voluntario por parte de los taxistas con el fin de adquirir licencias y darlas de baja definitiva.

Una vez se hizo pública la decisión de los miembros del COT, la Federación negó haber aceptado el acuerdo y amenazó con convocar nuevas manifestaciones.

Ante la situación cruda y la falta de consenso, Antonio Haro, propuso a los miembros del COT (que está formado por: 9 vocales de Gremial, 4 de Federación, 1 de USO y 1 de los Empresarios), que el Director del eTM hiciese de intermediario, arbitrarse y propusiese una fórmula que fuese aceptada por todos los asistentes.

Finalmente, la propuesta de la Asociación Gremial fue aceptada por los representantes de la Federación, y por el resto de sindicatos quienes mostraron su conformidad a dicho arbitraje.

Ante el acuerdo unánime de aceptar dicho arbitraje, el director del eTM, propuso que se adelantase el día de descanso a las 22 horas y que se retrasase a las 8 horas del día siguiente al que corresponde el descanso de los taxistas. Sin estar de acuerdo con la pro-

El acuerdo

El acuerdo alcanzado para ampliar los turnos de descanso, permite sacar otros 580 vehículos de la calle durante la noche.

La ETM propuso dejar intactos los fines de semana, ya que sólo trabaja la mitad de la flota y ampliar en 10 horas el día de descanso obligatorio intersemanal. De manera que si hasta ahora los taxistas descansaban de seis a seis de la mañana, ahora lo harán desde las diez de la noche del día anterior, hasta las ocho de la mañana del posterior.

De esta manera, por la noche quedarán fuera de servicio 1.160 coches.

Esta medida fue aprobada por todas las partes y ahora deberá ser ratificada por el Consell.

puesta, ésta fue aceptada por todos los vocales del COT, es más, los asistentes pidieron que se agilizase su publicación.

La Federación amenaza al COT

Una vez se hizo pública la decisión y a pesar de haber sido aceptada la propuesta por unanimidad en la reunión del día anterior, la Federación negó haber aceptado el acuerdo y amenazó con convocar nuevas manifestaciones en los medios de comunicación.

Con posterioridad, el 15 de Mayo, la Asociación Gremial registró un escrito solicitando el cambio de letra del día de descanso con objeto de poder hacer las rotaciones correspondientes. Y aclaró que se trata de una decisión de carácter coyuntural que sólo estará en vigor mientras dure la crisis.