

## Tarifas Taxitronic 2018



TX – 30  
TX – 40  
TX – 50



### **Los mínimos de percepción aparecerán siempre al finalizar el servicio, cuando pulsemos el botón □ nº 5 "P"**

- **Tarifa 1 y 2 urbana:** Presionar botón nº 1 (son automáticas, se aplicarán según día y hora).
- **Tarifa 3 y 4 interurbana (carretera):** Presionar botón nº 2 (son automáticas, se aplicarán según día y hora). En esta tarifa 3 y 4, una vez introducida solo se podrá cambiar o pasar a la tarifa 0.
- **Tarifa 5 y 6 origen aeropuerto, importe mínimo 12€:** Presionar botón nº 3 (son automáticas, se aplicarán según día y hora). El suplemento del aeropuerto aparecerá automáticamente, después pulsaremos botón □ nº 5 y marcará el mínimo de 6,60 €, al finalizar el servicio volveremos a pulsar el botón + nº 7 y se sumará suplemento al importe del servicio, con un total mínimo de 12,00€.
- **Tarifa 0 urbana:** Introducir la tarifa 1 ó 2 en el taxímetro y después pulsar botón + nº 7 aguantado luego, el botón nº 1.
- **Tarifa 0 interurbana (carretera):** Introducir la tarifa 3 ó 4 en el taxímetro y después presionar botón + nº 7 aguantado, luego el botón nº 2.
- **Tarifa 0 aeropuerto:** Introducir la tarifa 5 ó 6 en el taxímetro y después presionar botón + nº 7 aguantado, luego el botón nº 3.
- **La función tarifa 0** es suspender momentáneamente el computo tarifario en el taxímetro, (así no contara ni tiempo ni metros) para que los servicios solicitados a través de radio emisoras no rebasen el máximo de llegada al cliente.
- **Retorno tarifa interurbana 3 y 4 (carretera):** Se utilizará la tarifa 0, cuando tengamos que regresar al núcleo urbano con el mismo cliente que realiza ida y vuelta al lugar de origen.
- **Aplicación de suplementos origen de la estación marítima y recinto ferial:**
- Introducir la tarifa urbana en el taxímetro seguido presionar botón NO 6 rombo, la leyenda OCUPADO parpadeara a continuación presionaremos el botón nº 1 y aparecerá el suplemento 2.95 € en la parte derecha del taxímetro, volveremos a presionar el botón ◊ nº 6 y la leyenda ocupado dejara de parpadear, realizaremos el servicio y luego al terminar con el taxímetro en P "parado" a continuación, presionaremos el botón + nº 7 y se sumara el suplemento al total del servicio. En ningún supuesto se podrán sumar más de un suplemento. Los suplementos solo se podrán introducir en el taxímetro en el momento del inicio del viaje en el lugar de origen y antes de poner el vehículo en movimiento, no siendo posible hacerlo después.
- **El botón ◊ nº 6 acumulador de informes información nº 4:** Nos indicará la recaudación total (servicios más suplementos), tomando esta numeración antes de empezar y al acabar el servicio la resta nos dará el total recaudado.
- **Control horario penalizaciones:** Cuando se apague el taxímetro deberá estar más de una hora apagado para evitar que nos penalice el propio taxímetro, (si se podrá circular con el taxímetro apagado para comidas y relevos **NO** penaliza)
- **Saldo de horas no trabajadas:** Para comprobar el tiempo que nos queda de saldo de horas no consumidas de trabajo, botón + nº 7 aguantado luego el botón ◊ nº 6, luego el botón □ nº 5, presionar repetidamente este botón hasta llegar a la información CA, y aparecerá en el terminal el saldo de horas no consumidas y que disponemos para trabajar.
- **Aviso de fin de jornada laboral:** 15 minutos antes de terminar el saldo de horas, aparecerá las siglas A-7 (próximo fin jornada). Fin del saldo de horas aparecerá E-7 (fin jornada laboral) si estamos realizando un servicio antes del fin de jornada, el taxímetro continuará hasta terminar el servicio.

**Tarifas  
HALE  
2018**



**Los mínimos de percepción aparecerán siempre al finalizar el servicio, cuando pulsemos el botón nº 4 “P”**

- **Tarifa 1 y 2 urbana:** Presionar botón nº 1 (son automáticas, se aplicarán según día y hora).
- **Tarifa 3 y 4 interurbana (carretera):** Presionar botón nº 1 dos veces seguidas. Se aplicará la tarifa desde el origen de la contratación del servicio. (La tarifa es automática se aplicará según día y hora). En esta tarifa 3 y 4, una vez introducida solo se podrá cambiar o pasar a la tarifa 0.
- **Tarifa 5 y 6 importe mínimo origen aeropuerto 12€:** Mantendremos pulsado el botón nº 2 (Son automáticas, se aplican según día y hora). El suplemento aparecerá automáticamente, después pulsaremos botón nº 4 “parado” y marcará el mínimo de 6,60€, volveremos a pulsar el botón nº 4 y se sumará suplemento al importe del servicio, con un total de 12,00€.
- **Tarifa 0:** Primero introducir la tarifa en el taxímetro, dejar pasar 30 segundos como mínimo y presionar botón nº 2, luego para regresar a la tarifa que llevamos insertada, volveremos a presionar el botón nº 2, (de no esperar los 30 segundos el marcador inicia en 0,00)
- **Función de la tarifa 0:** Es suspender momentáneamente el computo tarifario en el taxímetro (No contara ni tiempo ni metros) para que los servicios solicitados a través de radio emisoras no rebasen el máximo de llegada al cliente. Se puede aplicar en todas las tarifas.
- **Retorno tarifa interurbana 3 y 4 (carretera):** Se utilizará la tarifa 0, cuando tengamos que regresar al núcleo urbano con el mismo cliente que realiza ida y vuelta al lugar de origen.
- **Aplicación de suplementos origen de la estación marítima y recinto ferial:** Introducir la tarifa urbana en el taxímetro seguido presionar el botón nº 3 y aparecerá el suplemento 2.95€ en la parte inferior del taxímetro y al terminar el servicio pulsaremos el botón nº 4 “parado” P (CAJA), volveremos a pulsar el botón nº 4 y se sumara el suplemento al importe del servicio. En ningún supuesto se podrán sumar más de un suplemento. Los suplementos solo se podrán introducir en el taxímetro en el momento del inicio del viaje en el lugar de origen y antes de poner el vehículo en movimiento, no siendo posible hacerlo después.
- **Control horario penalizaciones:** Cuando se apague el taxímetro deberá estar más de una hora apagado para evitar que nos penalice (Sí se podrá circular con el taxímetro apagado para comidas y relevos **NO** Penaliza)
- **Saldo de horas no trabajadas:** Para comprobar el tiempo que nos queda de saldo de horas no consumidas de trabajo, presionar botón nº 2 sin soltar, máximo de mantener presionado 5 segundos máximo.
- **Aviso de fin de jornada laboral:** 15 minutos antes de terminar el saldo de horas, aparecerá las siglas PFJ “próximo fin jornada”. Fin del saldo de horas aparecerá FJL “fin jornada laboral” si estamos realizando un servicio antes del fin de jornada, el taxímetro continuará hasta terminar el servicio.
- **Solo para HALE con sistema de radioemisora TAXITRONIC:** Cuando aparezca el PFJ (próximo fin jornada) tendremos que apagar el TD-30 y colocarlo en fuera de servicio, de no realizar esta función no podremos apagar el taxímetro en el fin de la jornada, estará toda la noche la luz verde encendida, hasta las 05:59 horas que nos de nuevo saldo de horas.