



# **NOTA DE PRENSA**

## **EL SECTOR DEL TAXI INICIA UN NUEVO FRENTE DE UNIDAD NACIONAL**

Madrid, 7 de Septiembre de 2017

En el día de hoy, la representación de las **Organizaciones Nacionales del Taxi, FEDETAXI, ANTAXI Y FETE**, y de la **Plataforma TNT, Plataforma Caracol y la Asociación de Radio Taxis de España (ARTE)**, se han reunido en Madrid en la sede de la **CONFEDERACION EMPRESARIAL DE MADRID (CEM)**, con un único objetivo, salir reforzados desde la unidad para continuar con la lucha contra la liberalización encubierta del sector de las VTC y el desequilibrio creado al Servicio Publico del Taxi.

En dicha reunión, se ha hecho una **valoración** de la situación:

- **Abandono de la política local, autonómica y estatal relativa a la regulación eficaz del sector desde hace años, lo que ha dejado el futuro del taxi en manos de las decisiones judiciales.**
- **Inestabilidad e inseguridad para más de 100.000 familias que viven del taxi en toda España.**
- **Desamparo de un Servicio Publico regulado que se asoma al abismo de la desregulación normativa sin criterio político para abordar las reformas necesarias para garantizar un equilibrio económico.**
- **Entrada de multinacionales con sedes en paraísos fiscales que generan elusión fiscal, precarización, incumplimiento continuo de la normativa vigente, con el objetivo de conseguir un monopolio, a costa de un Servicio Publico eficaz como es el Taxi, todo ello con la complicidad de la Administración, ya sea por acción (CNMC) o inacción (Gobierno Nacional y Autonómico).**
- **Falta de información en gran parte de la Opinión Publica, que no acaba de entender la diferencia entre un Servicio Público Profesional del Taxi con tarifas reguladas y la gran mentira que venden las nuevas plataformas y sus abusivas tarifas dinámicas, disfrazando con mucha inversión en publicidad la verdad de un futuro de precariedad en el transporte discrecional de viajeros.**



En la reunión se han puesto sobre la mesa múltiples propuestas, y se ha llegado a los siguientes **acuerdos**:

- 1. Aparcar las diferencias del sector e iniciar un frente de Unidad Nacional para consensuar medidas elaboradas y con toda la contundencia de la que seamos capaces, para conseguir soluciones reales y eficaces a los problemas existentes.**
- 2. Emplazar a los presentes el lunes día 11 de Septiembre a crear 5 comisiones de Trabajo, para estudiar y elaborar la estrategia a seguir, formadas por representantes de todas las organizaciones y asociaciones presentes:**
  - JURIDICA
  - ESTRATEGIA
  - COMUNICACIÓN
  - INNOVACION TECNOLOGICA
  - REGIMEN INTERNO DEL SECTOR
- 3. Presentar un escrito unánime al Ministro de Fomento, D. Iñigo de la Serna, solicitando una reunión para trasladarle la problemática y encontrar la respuesta política que las principales organizaciones llevan años solicitando, y que se les ha prometido una y otra vez por anteriores gobiernos.**

**SOLO SI ESTAMOS UNIDOS SEREMOS REALMENTE FUERTES**

**NECESITAMOS UN SECTOR QUE SIGA LUCHANDO POR UN  
SERVICIO PÚBLICO DEL TAXI DE CALIDAD**